



ISUZU, TF, D-MAX

samochód ciężarowy, skrzynia

2499 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2010
VIN	MPATFS86HBT100802
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	246 558 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	100
Paliwo	olej napędowy
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1789 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	3000 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna ładowność	1161 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2950 kg
Liczba osi	2
Maksymalny nacisk na oś	18 kN

2. Dokumenty

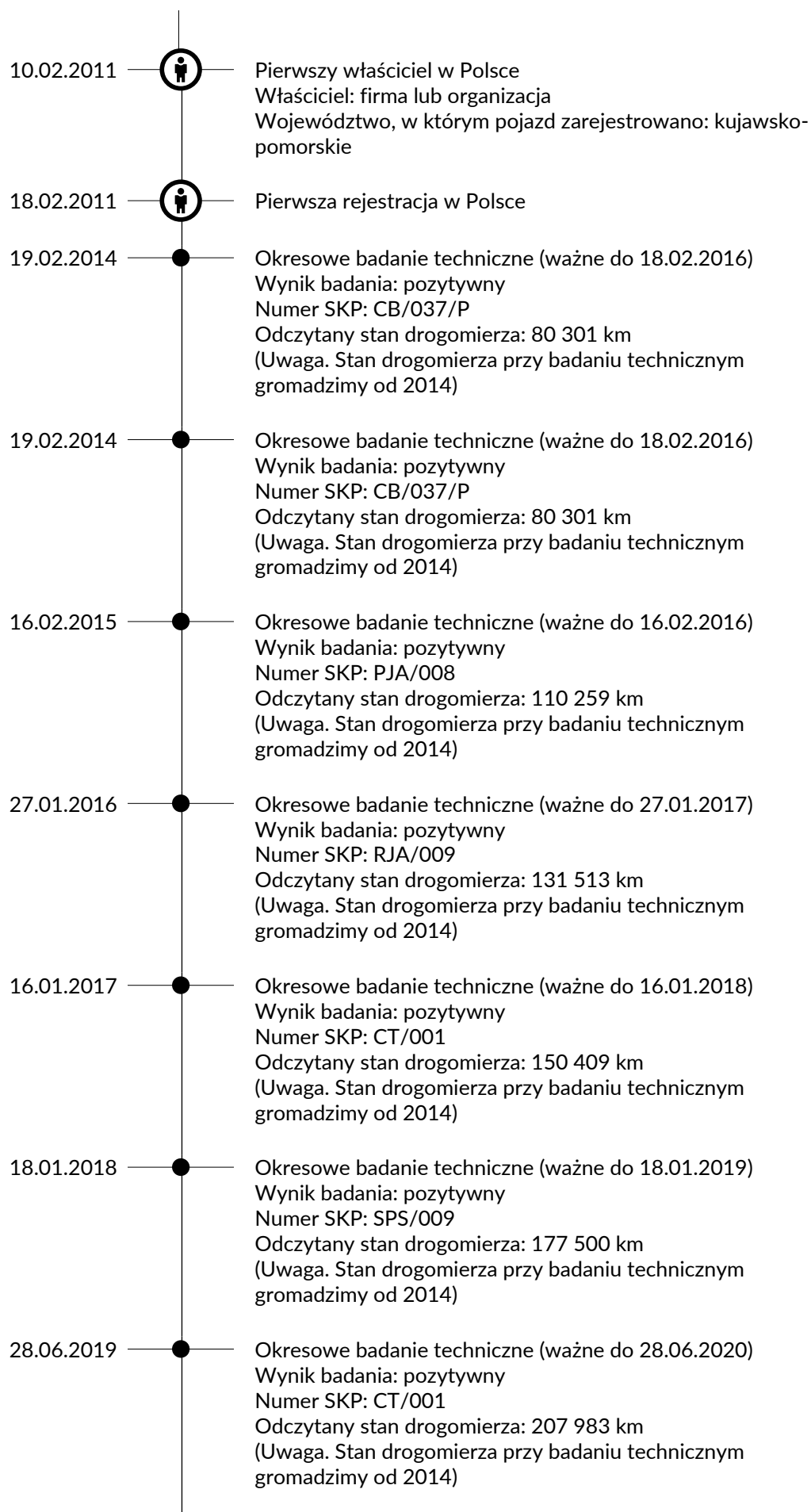
Data wydania aktualnego dokumentu	07.08.2019
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	PL*4130*00
Kategoria	N1G
Wersja	HCCMH1T
Wariant	S86
Typ	TF

3. Oś czasu



2010 — Rok produkcji



07.07.2020	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.07.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: CT/001 Odczytany stan drogomierza: 224 690 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
31.07.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.07.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: RLA/001 Odczytany stan drogomierza: 246 558 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
18.05.2023 12:39:59	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 1
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	kujawsko-pomorskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	30.06.2023
Badanie techniczne	nieaktualne
Ostatni stan drogomierza	246 558 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).