



NISSAN, D401, NAVARA

samochód ciężarowy, skrzynia

2488 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2014
VIN	VSKCVND40U0552473
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	202 764 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	106
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO ₂	215
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	2085 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	3000 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna ładowność	720 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2805 kg
Liczba osi	2

2. Dokumenty

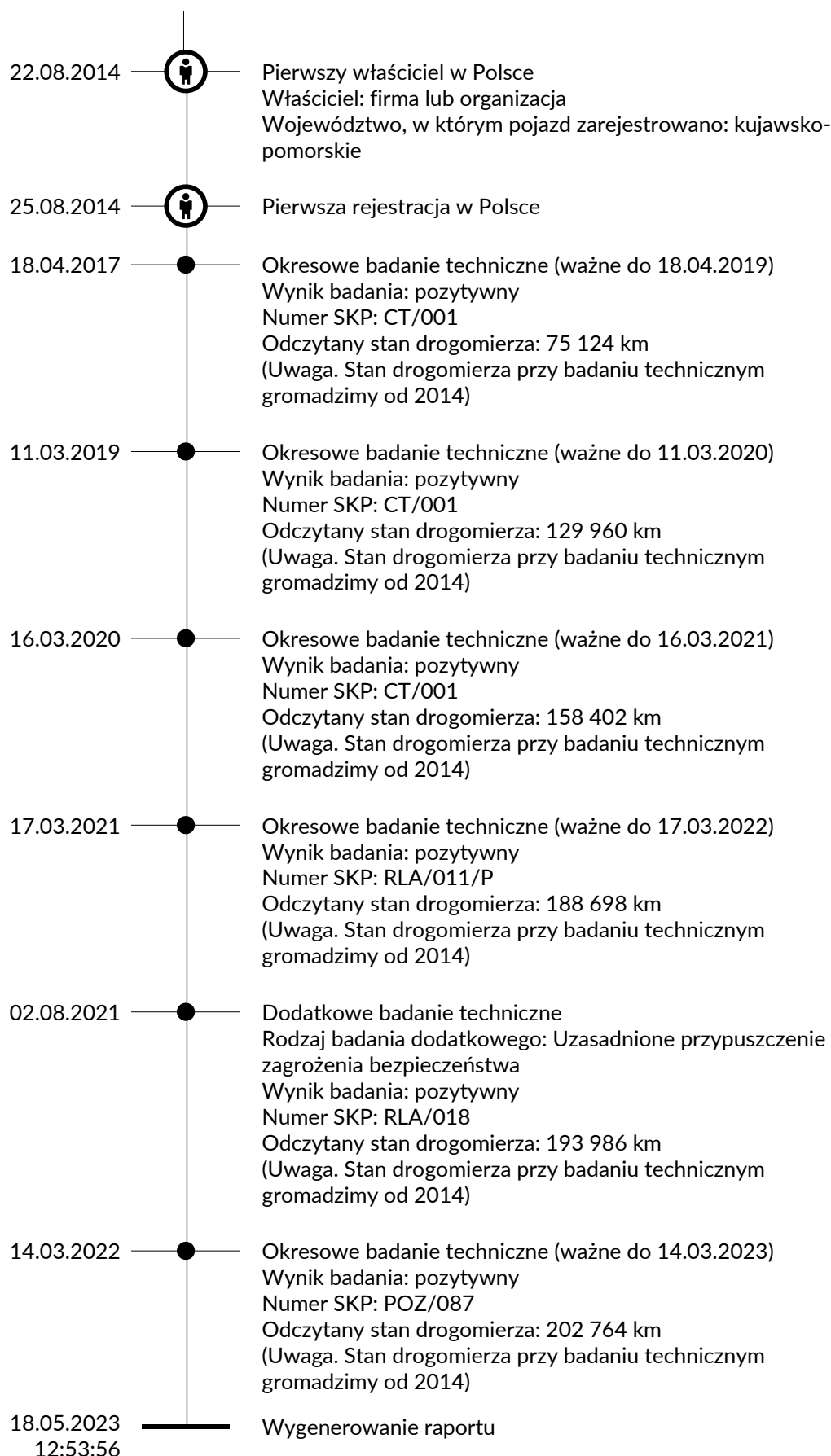
Data wydania aktualnego dokumentu	26.08.2014
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	E9*2007/46*0018*11
Kategoria	N1
Wersja	6M6C3DE5
Wariant	CDA4S
Typ	D401

3. Oś czasu



2014 — Rok produkcji



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 1
wygenerowania raportu)

Właściciele (od rejestracji do 1
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	kujawsko-pomorskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	30.06.2023
Badanie techniczne	nieaktualne
Ostatni stan drogomierza	202 764 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).