



## TOYOTA, HILUX

samochód ciężarowy, skrzynia

2494 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji **2010**  
VIN **AHTFR22G206031286**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **211 946 km**



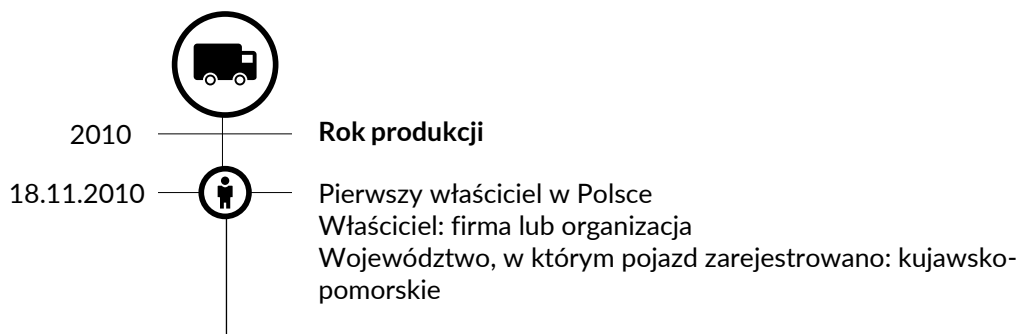
### 1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **88**  
Paliwo **olej napędowy**  
Liczba miejsc ogółem **2**  
Liczba miejsc siedzących **2**  
Masa własna pojazdu **1810 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **2250 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **750 kg**  
Dopuszczalna ładowność **905 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2715 kg**  
Liczba osi **2**  
Rozstaw osi **3085 mm**



### 2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **11.01.2020**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

### 3. Oś czasu





25.01.2021		Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.01.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: CT/001 Odczytany stan drogomierza: 211 946 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
18.05.2023 12:46:17		Wygenerowanie raportu

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do 1  
wygenerowania raportu)

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>kujawsko-pomorskie</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Data ważności polisy OC	<b>30.06.2023</b>
Badanie techniczne	<b>nieaktualne</b>
Ostatni stan drogomierza	<b>211 946 km</b>
Liczba właścicieli	<b>1</b>
Liczba współwłaścicieli	<b>0</b>



#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).