

**HistoriaPojazdu.gov.pl**

Bezpłatny raport z Centralnej Ewidencji Pojazdów

- A + Wielkość liter

[Kontrast](#)[English](#)

RAPORT O POJEŹDZIE

ISUZU, TF, D-MAX

samochód ciężarowy, skrzynia

2499 cm³, olej napędowyRok produkcji: **2010**VIN: **MPATFS86HBT100817**Polisa OC: **aktualna**Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**Ostatni stan drogomierza: **252 272 km**Status rejestracji: **Zarejestrowany**

Informacje	Oś czasu	Dane zagraniczne
------------	----------	------------------

2010**Rok produkcji**

10.02.2011

**Pierwszy właściciel w Polsce**Właściciel: **firma lub organizacja**Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **kujawsko-pomorskie**

17.02.2011

**Pierwsza rejestracja w Polsce**

17.02.2014

**Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.02.2016)**Wynik badania: **pozytywny**Numer SKP: **PSZ/013**Odczytany stan drogomierza: **115 106 km**

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

04.03.2015

**Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.03.2016)**[Zamknij](#)

Witryna używa plików cookies do zapewnienia Ci maksymalnego komfortu korzystania. Kontynuując przeglądanie witryny bez zmiany ustawień przeglądarki, wyrażasz zgodę na użycie plików cookie. Zawsze możesz zmienić ustawienia przeglądarki i zablokować te pliki.

[Wygenerowanie raportu](#)

2010

**Rok produkcji**Wynik badania: **pozytywny**Numer SKP: **CSW/013/P**Odczytany stan drogomierza: **143 058 km**

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

09.02.2016

**Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.02.2017)**Wynik badania: **pozytywny**Numer SKP: **RJA/009**Odczytany stan drogomierza: **165 201 km**

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

16.01.2017

**Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.01.2018)**Wynik badania: **pozytywny**Numer SKP: **CT/001**Odczytany stan drogomierza: **180 514 km**

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

22.01.2018

**Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.01.2019)**Wynik badania: **pozytywny**Numer SKP: **SPS/009**Odczytany stan drogomierza: **205 500 km**

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

08.03.2019

**Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.03.2020)**Wynik badania: **pozytywny**Numer SKP: **CT/001**Odczytany stan drogomierza: **235 006 km**

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

17.03.2020

**Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.03.2021)**Wynik badania: **pozytywny**Numer SKP: **CT/001**Odczytany stan drogomierza: **243 933 km**

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

08.03.2021

**Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.03.2022)**

Witryna używa plików cookies do zapewnienia Ci maksymalnego komfortu korzystania. Kontynuując przeglądanie witryny bez zmiany ustawień przeglądarki, wyrażasz zgodę na użycie plików cookie. Zawsze możesz zmienić ustawienia przeglądarki i zablokować te pliki.

[Wygenerowanie raportu](#)[Zamknij](#)

2010



Rok produkcji

Wynik badania: **pozytywny**Numer SKP: **CT/001**Odczytany stan drogomierza: **252 272 km**

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

25.05.2023
13:20:27

Wygenerowanie raportu

Podsumowanie zdarzeń:Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu): **1**

Stan aktualny:Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **kujawsko-pomorskie**Polisa OC: **aktualna**Data ważności polisy: **30.06.2023**Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**Ostatni stan drogomierza: **252 272 km**Liczba właścicieli: **1**Liczba współwłaścicieli: **0**

Pobierz PDF**Powrót do strony głównej**

- różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja;
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych;
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz. U. z 2020 r. poz. 110).

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane m.in. z Hiszpanii, Belgii, Niemczech, Szwecji i Norwegii. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Szwecji, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Austrii, Norwegii, Niemczech, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Niemczech, Rumunii, Słowacji, Szwecji, Nowej Zelandii, Portugalii. W niniejszym raporcie nie zostały uwzględnione dane z krajów, których dane nie były dostępne w momencie generowania raportu. Właściciele pojazdów mogą mieć dostęp do danych z innych krajów, które nie zostały uwzględnione w raporcie.



KANCELARIA PREZESA
RADY MINISTRÓW



centralny
ośrodek
informatyki

[Zamknij](#)

Witryna używa plików cookies do zapewnienia Ci maksymalnego komfortu korzystania. Kontynuując przeglądanie naszej witryny bez zmiany ustawień przeglądarki, wyrażasz zgodę na użycie plików cookie. Zawsze możesz zmienić ustawienia przeglądarki i zablokować te pliki.